



**BESTEL EENVOUDIG ONLINE OP
AUTOWEEK.NL/CLASSICS-BESTEL**

Content Director Damiaan Hage
Chef redactie + coördinator online
 Stéphan Vermeulen
Coördinator magazines Michiel Willebrands
Coördinator AD AutoWeek Niek Schenk
Vormgeving Nourdin Kouch, Paul Schumacher,
 José Verhelst (senior vormgever)
Coördinator traffic Pamela de Jong
Eindredactie Freek van Leeuwen (coördinator),
 Rik Werner
Coördinator tests Marco Gorter
Redactie Mack Delleman (stagiair), Frank Jacobs,
 Cornelis Kit, Roy Kleijwegt, Lars Krijgsman,
 Luc Vranken, Joas van Wingerden
Beeld Jeroen Elbertse, Robbert Tukker,
 Lucas Verbeke

Freelance auteurs en redactiemedewerkers:
Eindredactie Marc van Domburg Scipio,
 Ton Herbrink, Erik Paul Jager, Egbert Jan Riethof •
Vormgeving Marc Bulters, Sasja Kooistra, Heleen
 Kurpershoek, Misha Ooteman, Eke Westra • **Tekst**
 Fleur Baxmeier, Albert-Jan Cornelissen, Ken Divjak,
 Jeroen Ekeler, Sandor van Es, Rob van Ginneken,
 René Grünfeld, Henrie Hemmink, Marc Klaver,
 Jan Lemkes, Dennis van Loenhout, Bas van Putten,
 Tristan Reerink, Jaap van der Sar, Igor Stuijzand,
 Bart Vergeer • **Beeld** Andrei Avararii, Jasper
 Bergstra, Mark van Binsbergen, Louis Blom, Lennard
 van Bommel, Marco Jeurissen, Pieter E. Kamp,
 Fons Klappe, Joppe te Lindert, Arno Lingerak,
 René Oudshoorn, Ymke Pas, Chris Schotanus,
 Hessel Sytma, Willem Verstraten, Maurice Volmeyer,
 Eric van Vuuren, Andrew Walkinshaw

Redactiesecretariaat redactie@autoweek.nl
Marketing Jeroen Alberdingk Thijm (Head of
 Marketing), Nick Thole
Productontwikkeling & Development Sander
 den Heyer, Maïte de Jong, Mauricio Kruijjer,
 Pieter Parmet, Jan Renting, Frank van Rijn,
 Mischa van Rijswijk, Wendy Schoe, Ellis van Unen
Business Intelligence Leon Dekker, Joris Ross,
 Pedro Frias
Community management Joost Boers
Sales Robert Franke (commercieel Manager),
 Monique Remmerswaal (088-013 96 40), Erik
 Wijnberg, Oskar Wessels, René Zeedijk (Head of
 Advertising)
Sales support Erik Besteman, Joanne Kalfsterman
Project management Nick Schnater
Productie & traffic advertenties Dick de Vries
Conversie Liesbeth Coopmans, Marco van Veen
CEO DPG Media Erik Roddenhof
Directie DPG Special Interest Media Adil
 Bouchmal (directeur), Koen Crijns (adjunct-
 directeur)

**Vragen/klachten over abonnement of
 bezorging: Klantenservice:** 088-550 02 50
 (ma t/m vrij 9.00-21.00 uur)

Redactieadres Postbus 40.093, 2130 KZ
 Hoofddorp, 088-556 65 55, redactie@autoweek.nl
 Vragen en opmerkingen over de kentekencheck
 kunt u mailen naar: online@autoweek.nl
 facebook.com/autoweek, twitter.com/autoweek,
 instagram.com/autoweek

Uitgeverij DPG Media BV, Postbus 190,
 2130 JH Hoofddorp, 088-550 02 50



Ona Moody

**'Ik wilde bijna
 gaan huilen
 toen ik dacht dat
 ik ergens tegenaan
 was gereden'**

Ona Moody rijdt in de Kia Niro die ze won toen
 werd uitverkozen tot de mooiste van het land.
 'Er staat heel groot "Miss Nederland" op mijn
 auto, dus ik kan niet heel brutaal rijden.'



FOTO: SFONS KLAPPE

Hoe is het om je eigen auto te hebben?

“Ik woon in Amsterdam en vond een eigen auto nooit echt nodig. Als ik toch een keer buiten de stad moest zijn, dan leende ik meestal de Mitsubishi Outlander van mijn ouders. Maar nu ik een eigen auto heb, voelt het toch wat vrijer. Ik ben onafhankelijker, waardoor ik sneller denk: ik ga even hier- of daarheen. Dat is heel prettig.”

Wat voor chauffeur ben je?

“Ik rijd hoe ik moet rijden. Heel netjes en volgens de regels. Tenzij ik haast heb, dan wil ik wel wat meer gas geven. Maar er staat heel groot ‘Miss Nederland’ op mijn auto, dus ik kan niet heel brutaal rijden.”

Trek je de aandacht met je Miss Nederland-Kia?

“Ja. Ik merk dat mensen bovengemiddeld vaak kijken, naast me gaan rijden en soms ook toeteren. Dat vind ik wel een beetje ongemakkelijk, omdat ik niet precies weet hoe ik daarop moet reageren. Als ik ergens aankom en ga parkeren, dan blijven mensen vaak wachten om te kijken wie er uitstapt. Ach, het went wel weer.”

Heb je iets met auto's?

“Totdat ik de Kia kreeg eigenlijk niet, omdat het niet in mijn hoofd zat. Mijn vriendinnen hadden een eigen auto wel hoog op hun verlanglijstje staan, maar zij wonen niet in Amsterdam.”

Wat doe je als je onderweg bent?

“Naar harde muziek luisteren en lekker meezingen. Ik vind het niet erg om in mijn eentje lange



Ona Moody

- Geboren **29 juli 1997**
- Woonplaats **Amsterdam**
- Burgerlijke staat **Relatie**
- Opleidingen **VMBO, Lucia Marthas Instituut voor Uitvoerende Kunsten, opleiding tot kraamverzorgster**
- Carrière **Moody werkte als kraamverzorgster in Amsterdam-Oost totdat ze het te druk kreeg met haar bezigheden als Miss Nederland. Ze nam het in september 2022 tegen tien andere kandidaten op tijdens Miss Nederland 2022. Ze won de titel en volgde daarmee Julia Sinning op. Ook vertegenwoordigde ze in januari 2023 Nederland tijdens de 71e Miss Universe-competitie.**

afstanden te rijden. Voor mij is het een momentje voor mezelf. Daar kan ik me echt op verheugen.”

Waarom erger je je op de weg?

“Ik vind het heel irritant als er een snelheidslimiet is van 50 km/h en mensen gaan alsnog langzamer rijden. Daar kan ik slecht tegen. Soms ga ik dan een beetje bumperkleven of ik kijk tijdens het inhalen even opzij met een blik van: waarom rijd je zo langzaam?”

Is er iets wat altijd in je Kia ligt?

“Drop of snoep. En autoparfum, zodat het lekker ruikt.”

Ben je zuinig op je bolide?

“Ik probeer om regelmatig naar de wasstraat te gaan, maar meestal gebeurt er daarna meteen iets waardoor hij toch

‘Maar nu ik een eigen auto heb, voelt het toch wat vrijer’

weer vies wordt: een vogel die op mijn lak poept, een regenbui. Aan de binnenkant is mijn auto eigenlijk altijd netjes. Ik houd niet van rommel.”

Hoe ga je om met krasjes en andere beschadigingen?

“Ik dacht een keer dat ik ergens tegenaan was gereden en wilde al bijna gaan huilen. Maar er was niets aan de hand, gelukkig. In de auto van mijn ouders heb ik wel een keer een enorme deuk gereden. Dat vond ik heel erg.”

Heb je een droomauto?

“Ik vind de Audi Q7 heel mooi. Hij ziet er smooth uit en ik denk dat hij heel lekker rijdt. Als ik het geld ervoor had, dan zou ik het wel willen investeren in zo'n auto. Een benzineslurpende auto hoeft van mij niet. Die van mij is helemaal elektrisch, dat vind ik belangrijk. Het moet een beetje duurzaam zijn.”

Hoe bevalt elektrisch rijden je?

“Goed. In het begin vond ik het een beetje stressvol. Is de accu vol genoeg om te komen waar ik wil zijn? Nu stel ik het juist vaak te lang uit, omdat ik denk: ik red het toch wel. Soms haal ik het maar op het nippertje, maar in Amsterdam heb je gelukkig bijna overal laadplekken.” **AN**



Elke week interviewt **Fleur Baxmeier** een bekende automobilist over zijn of haar autoleven.